



Акционерное общество  
**«Центральная пригородная  
пассажирская компания»**  
(АО «Центральная ППК»)

О.В. Рогожину  
rogojin@rambler.ru

107078, Россия, Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22  
Тел: +7 (499) 266-02-65, факс: +7 (499) 266-02-55  
E-mail: [info@central-ppk.ru](mailto:info@central-ppk.ru); [www.central-ppk.ru](http://www.central-ppk.ru)

« 28 » 11 2018 г. № 46701-18001

На № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

67454 от 20.11.2018г.

P-56062 от 21.11.2018г.

Уважаемый Олег Владимирович!  
Исх. № 436748

Ваше обращение, поступившее по вопросу восстановления в расписании экспрессов остановки на платформе Новогиреево, рассмотрено в АО «Центральная ППК».

Сообщаем Вам, что Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы для улучшения качества обслуживания пассажиров, а также в рамках осуществления программы по развитию интеграции пригородного сообщения в Московский городской транспорт проводится строительство транспортно-пересадочного узла Карачарово, включающего в себя: пригородную пассажирскую платформу Карачарово, станцию Нижегородская Московского центрального кольца, а в ближайшей перспективе открытие 2-ух станций метрополитена Большой кольцевой линии и Кожуховской линии.

В связи с этим, платформа Карачарово Горьковского направления перенесена максимально близко к станции МЦК Нижегородская (переход займет порядка 5-7 минут) и будущим станциям метрополитена.

При принятии решения и согласовании с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Министерством транспорта и дорожной инфраструктурой Московской области о назначении и отмене остановочных пунктов Компания руководствовалась следующими обстоятельствами:

1. На участке Железнодорожная – Москва – Железнодорожная поезда экспресс могут иметь только одну промежуточную остановку.
2. Время и удобство пересадки с пригородного железнодорожного транспорта на внутригородской Московский транспорт.
3. Статистика пассажиропотока, а именно: непрерывный рост пассажиропотока пригородного железнодорожного транспорта по платформе Карачарово с момента запуска МЦК в 2016 году и снижение пассажиропотока по платформе Новогиреево на 22% в поездах 7000-ой нумерации за аналогичный период.

В связи с вышеизложенным и с учетом перспектив развития Московского городского пассажирского транспорта платформа Карачарово является наиболее востребованной для пассажиров, чем платформа Новогиреево.

Обращаем Ваше внимание, что поезда 6000-ой нумерации будут курсировать без изменений, с остановкой на платформе Новогиреево.

Благодарим Вас за обращение.

Начальник Управления  
Московского транспортного узла



А.С. Калинин